

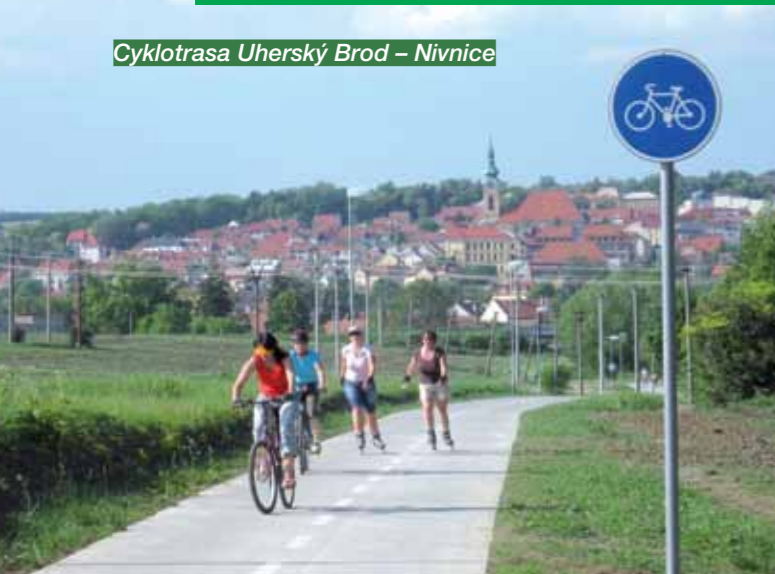


Cyklotrasa Dolní Němčí – Hluk



Cyklotrasa Kunovský les

PRÍKLADY REALIZÁCIE BETÓNOVÝCH CYKLOTRÁS



Cyklotrasa Uherský Brod – Nivnice



BETÓN – 100 % RECYKLOVATEĽNÝ TRVALE UDRŽATEĽNÝ MATERIÁL Z MIESTNYCH SUROVÍN

Členovia:



Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu (SAVT)
Kolískova 1, 841 05 Bratislava,
tel.: 0903 757 519 • e-mail: savt@savt.sk

SAVT

BETÓNOVÉ CYKLOTRASY

AJ VAMI VYBUDOVANÁ CYKLOTRASA BY MALA PREŽIŤ NIEKOĽKO ĎALŠÍCH VOLEBNÝCH OBDOBÍ!

Betónové cyklotrasy vám zaručujú nasledovné vlastnosti:

- Životnosť: 40 – 50 rokov → dlhodobá ekonomická výhodnosť
- Nižšie náklady na výstavbu a údržbu cyklotrasy
- Bezpečnosť: Betón má schopnosť za šera a v noci „svietiť“ – vzhľadom na svoju šedú farbu dobre odráža svetlo z osvetľovacích zariadení

Výhody betónu oproti iným povrchom:

- Ani v horúcom lete nevznikajú na povrchu cyklotrasy deformácie
- Väčšia odolnosť voči vplyvom prírody - koreňové systémy krovín a okolitých stromov nenarušujú betónové cyklotrasy
- Hladký a rovný povrch cyklotrasy ocenia aj korčuľari
- Betón je materiál prirodzenejší pre prírodu, patrí medzi plne recyklovateľné materiály
- Vyrába sa z miestnych surovín a nemusí sa dovážať zo zahraničia
- Betónová vozovka na cyklotrase nepotrebuje obruby a dobre znáša aj zaťaženia od techniky vykonávajúcej údržbu (ak sa prípadne cyklotrasa kríži s poľnými cestami a pod.)



Podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike do roku 2020 môže vzniknúť 1 000 kilometrov nových ciest pre cyklistov.

- Výstavba nových betónových cyklotrás môže byť financovaná zo štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu EÚ. Je možné efektívne využívať zdroje európskych fondov a vhodne ich kombinovať s príspevkami zo štátneho, regionálneho či mestského/obecného rozpočtu ako aj z ďalších existujúcich grantových schém ako Nórsky finančný mechanizmus, Granty Ekopolis a pod.
- MDVRR SR na zoznam hlavných aktivít zahrnuje vyčleniť výraznejšie prostriedky na financovanie projektov rozvoja cyklistickej dopravy zo štátneho rozpočtu a rozpočtov jednotlivých samosprávnych krajov a sídiel



PREDNOSTI BETÓNOVÝCH CYKLOTRÁS:

FINANČNÁ VÝHODNOSŤ

- pre investora a objednávateľa výstavby cyklotrasy sú vstupné náklady na betónovú cyklotrasu v súčasnosti o 5 – 10 % nižšie v porovnaní s asfaltovými povrchmi

DLHÁ ŽIVOTNOSŤ

- životnosť v dĺžke cca 50 rokov (čo je viac ako dvojnásobná doba, v porovnaní so životnosťou cyklotrás zhotovených z asfaltobetónu, ktorá je odhadovaná na 10 – 15 rokov)

MINIMÁLNA ÚDRŽBA

- je potrebná minimálna údržba, čo spolu so životnosťou predstavuje ???

1 Odolnosť voči narušovaniu rovného povrchu cyklotrasy

Betónové cyklotrasy nenarušia koreňové systémy okolitých drevín, takže povrch cyklotrasy zostáva bez vydutých a prepadnutých miest na povrchu cyklotrasy a aj bez výskytu širokých trhlín a prasklín spôsobených koreňmi stromov.



Korene stromov pod asfaltom

2 Možnosť náhodného prejazdu ťažších strojov a mechanizmov

Nakoľko cyklotrasy často križujú poľné cesty a poľnohospodárske komunikácie, nedá sa na križovatkách s týmito cestami vylúčiť občasný prejazd týchto strojov a mechanizmov. Kvalitné cyklocesty z betónu majú vysokú pevnosť a únosnosť, prejazd týchto strojov a mechanizmov ich nemôže narušiť.



Cyklotrasa alebo poľná cesta?



Križovatka?

3 Celistvosť a vysoká odolnosť voči začiatkom porušovania cyklotrás

Betónové cyklotrasy nepotrebujú obrubníky, čím sa výrazne znižuje vznik narušení cyklotrasy (zhoršovaním jej kvality) a často komplikuje korčuliarom na kolieskových korčuliach jazdu. Cyklotrasa z betónu nemení svoj tvar ani štruktúru, čo je jej veľká prednosť napr. pri porovnaní s asfaltobetónovým povrchom cyklotrasy.



Betónová cyklotrasa



Asfaltová cyklotrasa

4 Hladký povrch betónu

Betón sa ani za vysokých teplôt nedeformuje, povrch cyklotrasy zostáva stále rovný.



Spokojní korčuliari



Dobre urobená škára nie je prekážkou

5 Betón je za šera a v noci svetlejší

Betón má svetlejšiu farbu, preto sa za šera a v noci zdá akoby „svietil“, lebo umelé svetlo z jazdných prostriedkov sa dobre odráža. Znamená to väčšie pohodlie a hlavne bezpečnosť používateľov cyklotrás.



Betón



Asfalt